



En su origen existían plataformas que eran movilizadas por humanos o animales. Estas plataformas consistían de una cuerda y una polea. Con el tiempo se ideó el *ascensor* de vapor. Este tipo de ascensor no mostraba confiabilidad por el número elevado de accidentes que ocurrían en el mismo. No fue hasta que en el 1852 que el Sr. Elisha Otis, el fundador de la empresa que lleva su nombre, inventó el primer freno de seguridad para ascensores. El primer freno de seguridad fue instalado en un ascensor de vapor en el año 1857 en un edificio de 5 paradas en New York. Como verán el ascensor realmente nace bajo una base de seguridad. Aquellas plataformas manuales o de vapor no desarrollaron la confianza suficiente para que el público reclamara su uso. No fue hasta que éste concepto de movimiento en masa vertical es respaldado por un diseño de seguridad,

que el ascensor toma popularidad y por consiguiente se

---

## HISTORIA DEL ASCENSOR Y LA ESCALERA MECÁNICA

---

desarrolla hasta los modelos que hoy en día utilizamos y conocemos.

La *escalera mecánica* fue inventada por el estadounidense Jesse Wilford Reno, nacido en 1861 en Kansas Estados Unidos, este joven de tan sólo 16 años formuló la idea de una escalera inclinada móvil. El joven Reno tramitó su primera solicitud de patente para “un nuevo y útil transportador o elevador sin fin” en 1891, la cual fue efectiva quince meses después. La máquina fue construida e instalada como un juego mecánico en Coney Island, Brooklyn, en septiembre de 1895. Las escaleras mecánicas subían a los pasajeros sobre una cinta transportadora en un ángulo de 25 grados. Fue todo un éxito y más de 75,000 personas se subieron durante las dos semanas que duró su exhibición en el parque de diversiones.

Otro inventor de este modelo de transporte lo fue Charles Seeberger. El señor Seeberger desarrolló en 1897 una escalera mecánica con escalones de madera. Los dos inventos fueron mostrados en 1900 durante la Exposición Internacional de París.

La Compañía de ascensores Otis compró ambas patentes y en 1920 sus ingenieros, encabezados por David Lindquist, combinaron los diseños de Reno y Seeberger para crear la escalera mecánica moderna que se usa hasta nuestros días, más de un siglo después de su invención.

Observamos que estos medios de transportes fueron ganando popularidad cuando se les integró elementos de seguridad que crearon en las personas cierto grado de confianza.

---

Para más información relacionada con este tema o si necesita ayuda en el área de INSPECCIÓN, contratos y programas de mantenimiento preventivo puede contactarnos al (787) 706-9804 ó escribirnos a [alba@cruzmoya.com](mailto:alba@cruzmoya.com)/ [albacruz@hotmail.com](mailto:albacruz@hotmail.com) . Puede visitar nuestra página WEB [www.cruzmoya.com](http://www.cruzmoya.com)

Contacto: Ing. Alba Loyda Cruz Moya – Inspectora Autorizada de Ascensores y Equipos Relacionados.

Para mantener esta confianza intacta, recuerde que es necesario realizar inspecciones de seguridad a sus equipos que sean de alta calidad y credibilidad.

---

Para más información relacionada con este tema o si necesita ayuda en el área de INSPECCIÓN, contratos y programas de mantenimiento preventivo puede contactarnos al (787) 706-9804 ó escribirnos a [alba@cruzmoya.com](mailto:alba@cruzmoya.com)/ [albacruz@hotmail.com](mailto:albacruz@hotmail.com) . Puede visitar nuestra página WEB [www.cruzmoya.com](http://www.cruzmoya.com)  
Contacto: Ing. Alba Loyda Cruz Moya – Inspectora Autorizada de Ascensores y Equipos Relacionados.